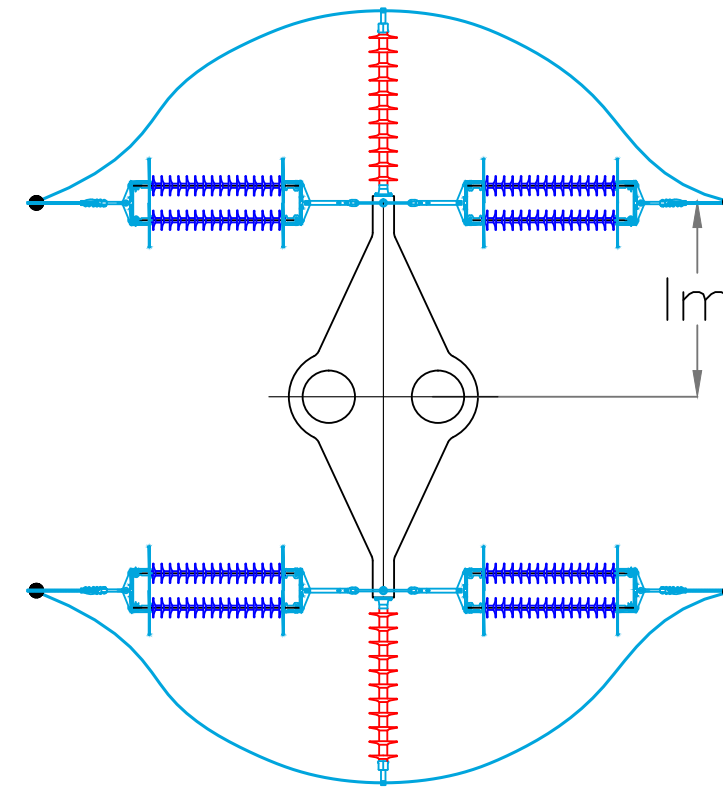


DETALLE CUELLO



Notas:

El cuello de conexión se debe realizar de forma horizontal a través de aisladores tipo línea post según detalle. Esto se debe a la escasa distancia entre fases "Df", necesaria por un lado, para cumplir con la altura libre de los conductores a las vías del ferrocarril y, por otro lado, a la restricción en altura libre de las estructura debido a la cercanía de un aeropuerto.

Tipo estructura	Poste									Ménsula	
	H (m)	Ro (daN)	hl (m)	le (m)	Df (m)	Dhg (m)	a (m)	b (m)	c (m)	Im (m)	Imhg (m)
RRCFDT	22,00	2x3600	19,80	2,20	2,00	1,70	18,05	16,05	14,05	1,80	0,85

Revisión N°	Fecha	Motivo de la Revisión	Dibujó :	Plano de Proyecto
			Proyectó:	Archivo:
			Aprobó:	Escala: s/e
				Fecha: 20/11/2013
<p>Línea de 132 kV Salto Grande - Concordia II</p>			Estructuras de retención recta cruce ferrocarril doble terna RRCFDT	
			Plano N°: L011	