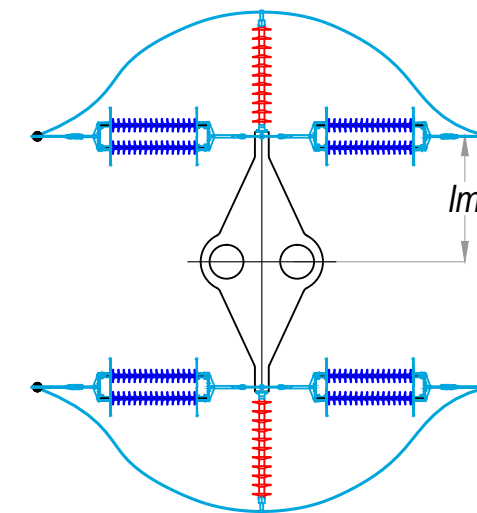


Tipo estructura	Poste									Ménsula			
	H (m)	Ro (daN)	hl (m)	le (m)	Df (m)	Dhg (m)	a (m)	b (m)	c (m)	lmi (m)	lme (m)	lmhgi (m)	lmhge (m)
RADT65°	18,00	3x3600	16,20	1,80	2,80	2,10	14,05	11,25	8,45	1,80	3,30	0,60	2,10
RADT 27°	23,00	3x2700	20,70	2,30	2,80	4,20	16,45	13,65	10,85	2,10	2,70	0,30	0,30
RADT36°	25,00	3x3800	22,50	2,50	3,00	4,10	18,35	15,35	12,35	2,00	2,90	0,00	0,60
RACFDT15°	22,00	3x3200	19,80	2,20	2,40	1,90	17,85	15,45	13,05	1,80		0,70	

Notas:

El cuello de la estructura RACFDT15° utilizada para cruzar las vías del ferrocarril se deberá realizar de forma horizontal a través de aisladores tipo línea post según detalle.

DETALLE CUELLO



Revisión N°	Fecha	Motivo de la Revisión	Dibujó :	Plano de Proyecto
				Archivodwg
			Proyectó:	Escala: 1:75
			Aprobó:	Fecha: 20/11/2013
			Estructuras de Retención Angular doble terna.	
			Estructuras triples	
Línea de 132 kV Salto Grande - Concordia II			Plano N°: L008	