

Lineas de Alta Tensión 132 kV Salto Grande - Concordia II

Piquete	Progresivas	Vano siguiente	Distancia e/ retenciones	Ángulo	Tipo de Estructura	Descripción
N°	m	m	m	°		
1	0,00	87,12		0	t-exist	Terminal existente ET Salto Grande
2	87,12	67,00	87,12	64,9133	radt65°	Retención angular doble terna 65°
3	154,12	133,01	67,00	0	rrdte	Retención recta doble terna especial
4	287,13	153,00	133,01	-26,9456	radt27°	Retención angular doble terna 27°
5	440,13	157,00			adt	Alineación doble terna
6	597,13	150,00			adt+1	Alineación doble terna+1
7	747,13	155,00			adt+2	Alineación doble terna+2
8	902,13	160,00			adt+2	Alineación doble terna+2
9	1062,13	160,00			adt+1	Alineación doble terna+1
10	1222,13	126,00			adt+2	Alineación doble terna+2
11	1348,13	153,00			adt+2	Alineación doble terna+2
12	1501,13	142,00			adt+1	Alineación doble terna+1
13	1643,13	142,00			adt+1	Alineación doble terna+1
14	1785,13	142,00			adt-1	Alineación doble terna-1
15	1927,13	142,00			adt	Alineación doble terna
16	2069,13	143,78			adt-1e	Alineación doble terna-1 especial
17	2212,91	39,59	1925,78	14,8560	racfdt15°	Retención cruce ferrocarril doble terna 15°
18	2252,50	100,00	39,59		rcfdt	Retención cruce ferrocarril doble terna
19	2352,50	100,00			audt-1	Alineación urbana doble terna-1
20	2452,50	100,00			audt	Alineación urbana doble terna
21	2552,50	88,86			audt	Alineación urbana doble terna
22	2641,36	237,42	388,86	-47,2577	radtm47°	Retención agular metálica 47°
23	2878,78	253,10	237,42		rrdt+8.5	Retención recta doble terna +8.5
24	3131,88	205,00	253,10	36,3807	radt36°	Retención angular doble terna 36°
25	3336,88	205,00			sdt+2	Suspensión doble terna +2
26	3541,88	205,00			sdt	Suspensión doble terna
27	3746,88	205,00			sdt	Suspensión doble terna
28	3951,88	108,00	928,00		rrdtcve	Retención recta doble terna copl. vert especial
29	4059,88	108,00			audtcv+1	Alineación urbana doble terna copl. vertical+1
30	4167,88	108,00			audtcv	Alineación urbana doble terna copl. vertical
31	4275,88	110,00			audtcv+1	Alineación urbana doble terna copl. vertical+1
32	4385,88	105,00			audtcv	Alineación urbana doble terna copl. vertical
33	4490,88	107,73			audtcv	Alineación urbana doble terna copl. vertical
34	4598,61	95,00			audtcv+1	Alineación urbana doble terna copl. vertical+1
35	4693,61	105,00			audtcv	Alineación urbana doble terna copl. vertical
36	4798,61	96,00			audtcv+1	Alineación urbana doble terna copl. vertical+1
37	4894,62	104,00			audtcv+2	Alineación urbana doble terna copl. vertical+2
38	4998,62	100,00			audtcv	Alineación urbana doble terna copl. vertical
39	5098,62	100,00			audtcv	Alineación urbana doble terna copl. vertical
40	5198,62	100,00			audtcv+1	Alineación urbana doble terna copl. vertical+1
41	5298,62	104,00			audtcv	Alineación urbana doble terna copl. vertical
42	5402,62	96,00			audtcv	Alineación urbana doble terna copl. vertical
43	5498,62	98,15			audtcv	Alineación urbana doble terna copl. vertical
44	5596,77	124,00	1644,89	-89,8507	rradtvcv90	Retención recta y angular doble terna copl. vertical 90°
45	5720,77	120,00			ae	Alineación urbana especial
46	5840,77	122,00			ae+1	Alineación urbana especial +1
47	5962,77	154,00			ae+3	Alineación urbana especial+3
48	6116,77	101,50			ae+3	Alineación urbana especial+3
49	6218,27	101,50			au	Alineación urbana
50	6319,77	101,50			au	Alineación urbana
51	6421,27	101,50			au	Alineación urbana
52	6522,77	102,00			au	Alineación urbana
53	6624,77	101,00			au	Alineación urbana
54	6725,77	101,50			au	Alineación urbana
55	6827,27	101,50			au-1	Alineación urbana -1
56	6928,77	101,50			au	Alineación urbana
57	7030,27	101,50			au	Alineación urbana
58	7131,77	112,52			au	Alineación urbana
59	7244,29	100,01	1647,52	-0,1418	ruru+3	Retención recta urbana +3
60	7344,29	100,00			au	Alineación urbana
61	7444,29	100,00			au	Alineación urbana
62	7544,29	100,00			au-1	Alineación urbana -1
63	7644,29	100,00			au	Alineación urbana
64	7744,29	100,00			au	Alineación urbana
65	7844,29	100,00			au+1	Alineación urbana +1
66	7944,29	95,00			au	Alineación urbana
67	8039,29	105,00			au	Alineación urbana
68	8144,29	100,00			au	Alineación urbana
69	8244,29	100,00			au	Alineación urbana
70	8344,29	100,00			au	Alineación urbana

Lineas de Alta Tensión 132 kV Salto Grande - Concordia II

Piquete	Progresivas	Vano siguiente	Distancia e/ retenciones	Ángulo	Tipo de Estructura	Descripción
N°	m	m	m	°		
71	8444,29	100,00			au	Alineación urbana
72	8544,29	100,00			au	Alineación urbana
73	8644,29	100,00			au+2	Alineación urbana +2
74	8744,29	99,00			au+3	Alineación urbana +3
75	8843,29	99,00			au	Alineación urbana
76	8942,29	98,00			au	Alineación urbana
77	9040,29	98,00			au	Alineación urbana
78	9138,29	98,00			au-1	Alineación urbana -1
79	9236,29	100,00			au	Alineación urbana
80	9336,29	100,00			au	Alineación urbana
81	9436,29	100,00			au	Alineación urbana
82	9536,29	100,00			au-1	Alineación urbana -1
83	9636,29	100,00			au	Alineación urbana
84	9736,29	100,00	2492,01		rru	Retención recta urbana
85	9836,29	100,00			au	Alineación urbana
86	9936,29	100,00			au	Alineación urbana
87	10036,29	100,00			au	Alineación urbana
88	10136,29	100,00			au-1	Alineación urbana -1
89	10236,29	100,00			au	Alineación urbana
90	10336,29	100,00			au-1	Alineación urbana -1
91	10436,29	100,00			au	Alineación urbana
92	10536,29	100,00			au+3	Alineación urbana +3
93	10636,29	100,00			au+3	Alineación urbana +3
94	10736,29	99,00			au+4	Alineación urbana +4
95	10835,29	100,00			au+4	Alineación urbana +4
96	10935,29	99,00			au+2	Alineación urbana +2
97	11034,29	98,00			au+2	Alineación urbana +2
98	11132,29	99,00			au-1	Alineación urbana -1
99	11231,29	99,00			au	Alineación urbana
100	11330,29	99,00			au	Alineación urbana
101	11429,29	99,00			au	Alineación urbana
102	11528,29	99,00			au	Alineación urbana
103	11627,29	99,00			au	Alineación urbana
104	11726,29	90,00			au	Alineación urbana
105	11816,29	100,00			au+4	Alineación urbana +4
106	11916,29	91,00			au-1	Alineación urbana -1
107	12007,29	95,50			au-1	Alineación urbana -1
108	12102,79	95,50			au	Alineación urbana
109	12198,29	94,71			au-1	Alineación urbana -1
110	12293,00	49,79	2556,71	23,5886	rau24°+5	Retención angular urbana 24°+5
111	12342,79	89,50	49,79	-23,5446	rau24°+4	Retención angular urbana 24°+4
112	12432,29	89,50			au-1	Alineación urbana -1
113	12521,79	89,50			au	Alineación urbana
114	12611,29	89,50			au	Alineación urbana
115	12700,79	89,50			au-1	Alineación urbana -1
116	12790,29	92,50			au+5	Alineación urbana +5
117	12882,79	92,50			au	Alineación urbana
118	12975,29	92,50			au	Alineación urbana
119	13067,79	92,50			au	Alineación urbana
120	13160,29	92,50			au-1	Alineación urbana -1
121	13252,79	92,50			au	Alineación urbana
122	13345,29	98,50			au-1	Alineación urbana -1
123	13443,79	87,80			au+1	Alineación urbana +1
124	13531,59	60,00	1188,80		rrch+1	Retención recta coplanar horizontal
125	13591,59	125,20	60,00		rrch+0.5	Retención recta coplanar horizontal
126	13716,79	98,00	125,20	-90,0109	ram90i+12.5	Retención angular urbana 90° interna+12.5
127	13814,79	98,00			au+1	Alineación urbana +1
128	13912,79	98,00			au	Alineación urbana
129	14010,79	98,00			au	Alineación urbana
130	14108,79	98,00			au	Alineación urbana
131	14206,79	98,00			au-1	Alineación urbana -1
132	14304,79	99,00			au	Alineación urbana
133	14403,79	99,00			au-1	Alineación urbana -1
134	14502,79	99,00			au	Alineación urbana
135	14601,79	101,00			au	Alineación urbana
136	14702,79	92,00			au	Alineación urbana
137	14794,79	98,00			au+1	Alineación urbana +1
138	14892,79	100,88			au+1	Alineación urbana +1
139	14993,67	85,98	1276,88	-10,0338	rau12+2	Retención angular Urbana hasta 12°+2
140	15079,65	0,00	85,98		t	Terminal frente a Pórtico